(공 사 명)

시 공 계 획 서

[토 공 사]

20 . .

(회 사 명)

목 차

1. 공 사 개 요 — 개요 · 위치도 · 조직 · 토량 · 운반 · 장비

2. 예 정 공 정 표

3. 시공 순서 · 방법

4. 굴 착 안 전 — 굴착면 기울기 · 사전조사 · 작업계획서

5. 품 질 관 리

6. 안 전 관 리

7. 환 경 관 리

8. 지 장 물 처 리

9. 민원 · 교통 처리

10. 토공 작업 점검표 · 제출 전 확인

1. 공사개요

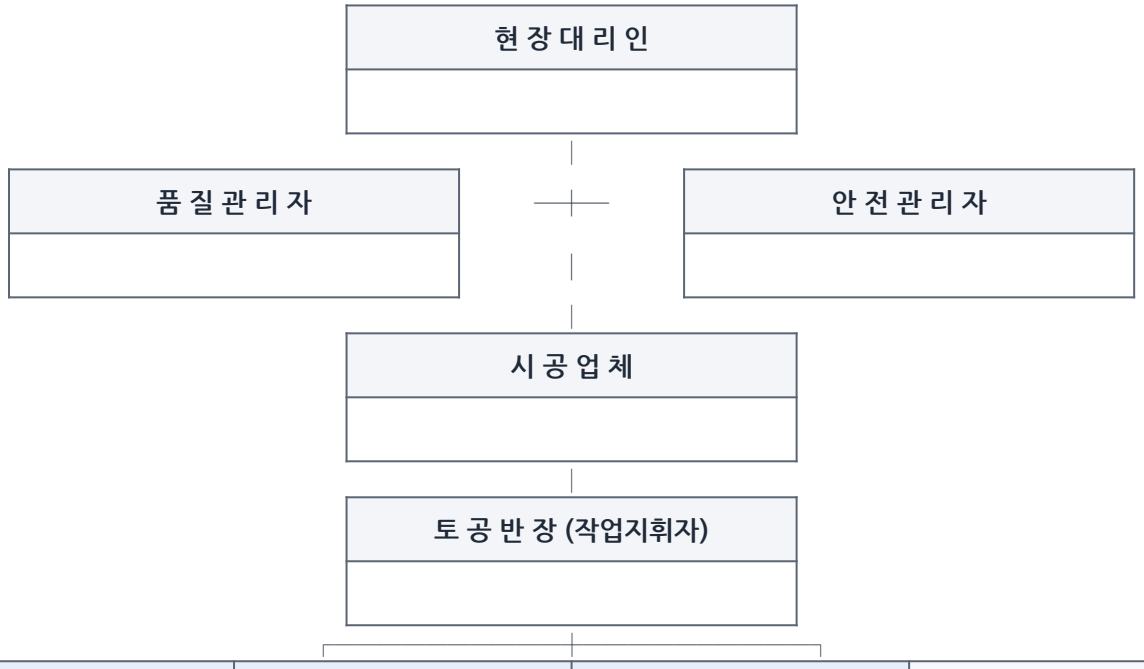
1.1 개 요

공사명				
현장위치				
발 주 처				
공사기간		~		
시 공 사				
토공내용				

1.2 위치도 · 토공 구간도

위치도 · 토공 구간도(깎기 · 쌓기 구간 · 사토장 · 토취장 · 운반로)를 붙입니다

1.3 현장 조직 · 인원



장비 기사	신호수	보통 인부	합 계

1.4 토량 배분 계획 — 자동

깎 기 (토질)	깎기량 (자연 ㎥)	변화율 L	변화율 C	유용량 (자연 ㎥)	유용 → 다짐 ㎥	사 토 (자연 ㎥)	사토 운반 (흐트러진 ㎥)
토 사							
리 핑 암							
발 파 암							
합 계							

쌓 기 (구분)	쌓기량 (다짐 ㎥)	비 고
노 체 쌓 기		
노 상 쌓 기		
되메우기 · 뒷채움		
쌓 기 합 계 (다짐 ㎥)		

반입토 변화율 L		반입토 변화율 C	
모자란 양 (다짐 ㎥)		반입(순성토) 자연 ㎥	
반입 운반 (흐트러진 ㎥)			

※ 변화율 L = 흐트러진 흙 ÷ 자연 상태 흙 · C = 다진 흙 ÷ 자연 상태 흙 — 설계서(토량환산계수)의 값을 노란 칸에 넣습니다. 유용 → 다짐 = 유용량 × C · 사토 = 깎기량 − 유용량 · 사토 운반 = 사토 × L · 모자란 양 = 쌓기 합 − 유용 다짐 · 반입 자연 = 모자란 양 ÷ 반입토 C · 반입 운반 = 반입 자연 × 반입토 L. 깎기 흙의 유용 여부는 토질시험 결과로 감독(감리)의 확인을 받아 정합니다.

1.5 운반 계획 — 덤프 대수 자동

덤 프 규 격			1대 적재량		
사 토 장				운반 거리	
토취장 (반입처)				운반 거리	
사토 운반 대수			반입 운반 대수		
운 반 일 수		대 수 계		하루 평균	
운 반 로					
운 행 시 간					

※ 1대 적재량은 덤프 규격과 흙의 단위중량에 따라 다릅니다(설계서 · 표준품셈 값) — 과적하지 않습니다. 대수 = 운반 토량 ÷ 1대 적재량(올림). 적재함은 덮개로 덮고 적재함 상단으로부터 5㎝ 이하까지 수평으로 싣습니다(대기환경보전법 시행규칙 별표 14).

1.6 장비 투입계획

장 비	규 격	대수	작 업 내 용	투 입 시 기
굴 착 기				
덤프트럭				
불 도 저				
진동롤러				
타이어롤러				
살 수 차				
램머 · 콤팩터				
계				

※ 장비 이름은 흔히 쓰는 차례로 넣어 두었습니다 — 쓰지 않는 줄은 지우고 씁니다. 굴착기 · 덤프 · 롤러 · 불도저를 쓰면 ≪차량계 건설기계 작업계획서≫(종류 · 성능 · 운행경로 · 작업방법)를 따로 씁니다(산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 · 별표 4).

1.7 주요 자재 반입계획

자 재	규 격	수 량	단위	반 입 계 획
반입토(순성토)			㎥(자연)	
뒷채움재				
배수재(맹암거)				
부 직 포				

※ 반입토 수량은 1.4 의 ≪반입(순성토) 자연 ㎥≫ 가 저절로 들어옵니다(고쳐 써도 됩니다). 자재는 반입 전에 자재 승인을 받고 반입 때 검수를 받습니다.

← 이 1행을 지우고 쓰셔도 됩니다

2. 예 정 공 정 표 (토공사)

착 수 일		※ 공종마다 1일 작업량 · 시작 일차를 적으면 작업일수(올림) · 끝나는 일차 · 막대 · 총 공기가 저절로 나옵니다. 흙깎기 · 운반 · 쌓기 수량은 1.4 토량표에서 옵니다.

공 종	총수량	단위	1일 작업량	작업 일수	시작 일차	종료 일차	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	비 고
준비 · 측량 · 규준틀		식																																																																				
벌개제근 · 표토 제거		㎡																																																																									
흙깎기 (토사)		㎡																																																																									
흙깎기 (리핑암 · 발파암)		㎡																																																																								
유용 · 사토 · 반입 운반		㎡																																																																								
흙쌓기 · 다짐 (노체)		㎡																																																																								
흙쌓기 · 다짐 (노상)		㎡																																																																								
구조물 터파기 · 되메우기 · 뒷채움		㎡																																																																							
비탈면 고르기 · 배수		㎡																																																																							
노상 마무리 · 프루프 롤링 · 검측		식																																																																					
총 공기 (가장 늦게 끝나는 일차)																																																																								

3. 시공 순서 · 방법

3.1 시공 순서



3.2 준비 — 측량 · 규준틀 · 준비 배수

(1) 설계도면의 중심선 · 기준점을 확인 측량하고, 비탈면의 위치 · 기울기 · 폭을 나타내는 규준틀을 공사시방서 간격으로 정확하고 견고하게 세웁니다.

(2) 규준틀 · 기준점 · 수준점은 장비와 운반 차량에 손상되지 않게 보호하고, 움직인 것을 찾으면 바로 감독(감리)에게 알리고 다시 세웁니다.

(3) 흙쌓기 구간에는 노체 · 노상 높이를 알 수 있게 토공 기준 말뚝(포스트)을 세워 둡니다.

(4) 깎을 곳에는 도랑 등 배수시설을 먼저 만들어 지표수를 돌리고, 논 · 습지처럼 물이 많은 바닥은 물을 빼고 말린 뒤 흙쌓기를 합니다.

(5) 굴착 전에 도면 · 관리기관 자료 · 시험 굴착(인력)으로 지하 매설물(상수 · 하수 · 가스 · 전기 · 통신)을 확인합니다(8장).

3.3 벌개제근 · 표토 제거

(1) 설계도서에 정한 범위의 나무 · 그루터기 · 뿌리 · 덤불을 걷어내고, 표토는 설계도서에 정한 두께만큼 걷어냅니다.

(2) 걷어낸 표토를 비탈면 · 녹지에 다시 쓸 때는 뿌리 · 돌을 골라내고 감독(감리)이 승인한 곳에 쌓아 덮개로 덮어 둡니다.

(3) 벌개제근 · 표토 제거가 끝나면 감독(감리)의 확인을 받은 뒤 흙깎기 · 흙쌓기를 시작합니다.

(4) 걷어낸 나무 · 뿌리 등은 공사장 밖으로 반출해 적법하게 처리합니다.

3.4 흙 깎 기

(1) 흙깎기는 도면의 선형 · 기울기 · 높이대로 하고, 비탈면 위쪽부터 차례로 깎아 비탈면 끝을 한꺼번에 깎지 않습니다.

(2) 깎는 동안 토질 변화 · 용수 · 균열을 관찰해 기록하고, 설계와 다르면 바로 감독(감리)에게 알립니다(4장 굴착면 기울기 판정).

(3) 비탈면의 뜬 돌 · 나무뿌리 · 흙덩어리는 걷어내고, 비탈 어깨는 자연 사면과 매끄럽게 이어지도록 다듬습니다.

(4) 깎은 흙 가운데 흙쌓기 · 뒷채움에 쓸 수 있는 것은 토질시험으로 확인해 유용하고(1.4), 쓸 수 없는 흙은 사토하거나 감독(감리)의 지시에 따릅니다.

(5) 토사 깎기 구간의 노상 마무리면은 물이 고이지 않게 배수를 먼저 하고, 노상 재료로 쓸 수 있으면 윗부분을 긁어 일으켜 함수비를 맞춘 뒤 다짐합니다.

(6) 발파가 필요하면 ≪발파 작업계획서≫ 를 따로 세우고 허가 · 신고를 먼저 마칩니다.

3.5 구조물 터파기

(1) 구조물 기초 터파기는 설계도서의 폭 · 기울기 · 깊이대로 하고, 바닥은 흐트러지지 않게 마무리해 검측을 받은 뒤 바로 기초공사를 합니다.

(2) 드러난 지반이 설계와 다르거나 지지층이 나오지 않으면 굴착을 멈추고 감독(감리)에게 알려 지지력(평판재하시험 등)을 확인합니다.

(3) 지하 매설물이 있는 곳은 기계로 파기 전에 사람이 먼저 파서 위치를 확인합니다.

(4) 터파기 바닥에 물이 고이지 않게 집수정 · 양수기로 물을 빼고, 콘크리트를 치는 동안과 그 뒤에도 물이 차지 않게 합니다.

(5) 파낸 흙을 굴착 비탈 어깨 가까이에 쌓지 않습니다 — 비탈이 무너질 수 있습니다. 되메우기에 쓸 흙은 떨어진 곳에 따로 쌓아 덮어 둡니다.

(6) 굴착면 높이 2 m 이상이면 ≪굴착 작업계획서≫ 를 쓰고, 흙막이가 필요하면 4장의 판정과 흙막이 설계에 따릅니다.

3.6 운　반

(1) 운반 차량은 정해진 적재 하중을 넘기지 않고, 운반로 · 운행 시간은 1.5 대로 합니다.

(2) 적재함은 덮개로 덮어 흙이 보이거나 흘리지 않게 하고, 적재함 상단으로부터 5㎝ 이하까지 수평으로 싣습니다(대기환경보전법 시행규칙 별표 14).

(3) 공사장 출구에 세륜시설과 측면 살수시설을 두고, 차량은 세륜 · 측면 살수를 한 뒤 나갑니다. 공사장 안에서는 시속 20㎞ 이하로 다닙니다(같은 별표).

(4) 운반로는 물을 뿌려 먼지를 막고(공사장 안 통행도로 1일 1회 이상), 도로에 떨어진 흙은 바로 치웁니다.

(5) 덤프가 후진 · 하역할 때는 유도자의 신호에 따르고, 적재함을 다 내린 뒤 움직입니다.

3.7 흙 쌓 기

(1) 흙쌓기 바닥(원지반)은 벌개제근 · 표토 제거 · 배수가 끝난 뒤 긁어 일으켜 다지고 시작합니다.

(2) 기울기가 급한 경사 지반(공사시방서 기준 — 흔히 1 : 4 보다 급할 때) 위에 쌓을 때는 층따기를 해서 원지반과 잘 붙게 하고, 용수가 있으면 배수층을 둡니다.

(3) 깎기와 쌓기가 만나는 곳은 부등침하가 생기기 쉬우므로 층따기를 하고 같은 재료로 균일하게 다집니다.

(4) 흙은 수평한 층으로 고르게 펴고(5.1 의 1층 두께), 한 층에 종류가 다른 재료를 섞어 펴지 않습니다.

(5) 쌓는 면은 물이 빠지게 바깥쪽으로 기울기를 두고, 그날 편 흙은 그날 다져 비에 젖지 않게 합니다. 비가 오면 미리 비닐로 덮고 가장자리에 가배수로를 둡니다.

(6) 비탈면 부근도 본체와 같은 다짐도로 다지고, 암버력을 쓸 때는 틈이 생기지 않게 작은 돌 · 흙으로 메웁니다.

(7) 운반 장비는 쌓는 면 전체를 고르게 다니게 하고, 젖은 흙층에 무거운 바퀴 하중이 몰리지 않게 합니다.

3.8 다 짐

(1) 다짐은 함수비를 최적함수비 부근으로 맞춘 뒤 합니다 — 너무 젖은 흙은 말리고, 마른 흙은 살수차로 물을 줍니다.

(2) 비가 와서 함수비를 맞출 수 없거나 흙이 어는 때에는 다짐을 멈춥니다.

(3) 장비는 1.6 의 조합(불도저 · 진동롤러 · 타이어롤러 · 살수차)을 쓰고, 시험 시공에서 정한 장비 · 다짐 횟수 · 층두께를 그대로 지킵니다.

(4) 구조물 가까이 · 좁은 곳은 램머 · 콤팩터 등 소형 장비로 얇게 펴서 다집니다.

(5) 층마다 5.2 의 시험(현장 밀도 등)으로 다짐도를 확인하고, 모자라면 다시 다집니다.

3.9 되메우기 · 뒷채움

(1) 되메우기 · 뒷채움 재료는 설계도서에 정한 것을 쓰고, 큰 돌 · 나무뿌리 · 얼은 흙은 넣지 않습니다.

(2) 관 · 암거 둘레는 양쪽을 같은 높이로 번갈아 채워 한쪽으로 흙 압력이 몰리지 않게 하고, 관 위에서는 무거운 장비를 쓰지 않습니다.

(3) 구조물 뒷채움은 콘크리트가 충분한 강도에 이른 뒤(설계도서 · 감독 확인) 하며, 벽면에 층 두께를 표시해 층마다 다짐을 확인합니다.

(4) 방수층이 있는 구조물 둘레는 보호재로 방수층을 덮은 뒤 채웁니다.

3.10 비탈면 · 노상 마무리

(1) 깎기 · 쌓기 비탈면은 설계도서의 기울기로 고르고, 뜬 돌 · 쓰레기는 걷어내며, 비탈면 보호(떼 · 식생 등)는 설계대로 바로 이어서 합니다.

(2) 노상 마무리면은 계획고 · 횡단 기울기 · 평탄성을 공사시방서 허용 범위 안으로 맞추고, 프루프 롤링으로 변형이 큰 곳을 찾아 다시 다짐합니다.

(3) 마무리면에는 자재를 쌓지 않고, 측구 · 배수시설이 늘 제 기능을 하도록 관리합니다.

3.11 공사용 도로 · 가배수

(1) 공사용 진출입로 · 작업로는 차량이 안전하게 다닐 폭 · 기울기로 만들고, 기존 도로와 만나는 곳에 세륜시설 · 신호수 · 안내 표지를 둡니다.

(2) 비가 올 때 흙탕물이 하천 · 도로로 흘러가지 않게 가배수로 · 침사지를 먼저 만들고 쌓인 흙을 수시로 치웁니다.

4. 굴 착 안 전

4.1 굴착 구간별 굴착면 기울기 판정 — 자동

굴 착 구 간	굴착 깊이(m)	지반의 종류	계획 1 : n	흙막이	기준 1 : n	수평 거리(m)	판 정
작업계획서 · 판정 요약							

※ 기준: 산업안전보건기준에 관한 규칙 제339조제1항 · 별표 11(2023. 11. 14. 개정) — 모래 1 : 1.8 · 연암 및 풍화암 1 : 1.0 · 경암 1 : 0.5 · 그 밖의 흙 1 : 1.2. 기울기 = 굴착면의 높이에 대한 수평거리의 비율(1 : n 의 n 이 클수록 완만). 수평거리 = 굴착 깊이 × n(한쪽) — 굴착 윗면 폭 · 용지 경계를 볼 때 씁니다. 경사가 섞인 굴착면은 각 부분의 경사를 표의 기울기에 맞게 유지합니다(별표 11 비고 2). 설계도서의 기울기 등 제339조제1항 단서에 해당하면 원문을 확인해 그에 따릅니다. 높이 2 m 이상 흙막이 지보공은 관계전문가(기술사)의 구조적 안전성 확인을 받습니다(건설기술 진흥법 시행령 제101조의2).

4.2 굴착작업 사전조사 (별표 4 — 6. 굴착작업)

항목	사 전 조 사 내 용	확인	조사 결과 · 조치
가	형상 · 지질 및 지층의 상태		
나	균열 · 함수(含水) · 용수 및 동결의 유무 또는 상태		
다	매설물 등의 유무 또는 상태		
라	지반의 지하수위 상태		
사 전 조 사			

4.3 작업계획서에 넣을 것 — 이 계획서의 어디에

항목	작 업 계 획 서 내 용 (별표 4)	이 계획서	확인
■ 6. 굴착작업 (굴착면의 높이가 2 m 이상이 되는 지반의 굴착작업 — 제38조제1항 6호)			
가	굴착방법 및 순서, 토사등 반출 방법	3.4 · 3.5 · 1.5	
나	필요한 인원 및 장비 사용계획	1.3 · 1.6	
다	매설물 등에 대한 이설 · 보호대책	8장	
라	사업장 내 연락방법 및 신호방법	6장	
마	흙막이 지보공 설치방법 및 계측계획	4.1 · 흙막이 설계	
바	작업지휘자의 배치계획	1.3 토공 반장	
사	그 밖에 안전 · 보건에 관련된 사항	6장	
■ 3. 차량계 건설기계를 사용하는 작업 (제38조제1항 3호)			
가	사용하는 차량계 건설기계의 종류 및 성능	1.6	
나	차량계 건설기계의 운행경로	1.5	
다	차량계 건설기계에 의한 작업방법	3장 · 6장	
작업계획서 내용			

※ 작업계획서는 ≪굴착 작업계획서≫ · ≪차량계 건설기계 작업계획서≫ 서식으로 따로 쓰고(서식 탭 ③), 그 내용을 작업하는 근로자에게 알립니다(산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조제2항). 이 표는 그 항목이 이 시공계획서의 어느 장에 있는지 맞춰 보는 표입니다.

5. 품 질 관 리

5.1 다짐 기준 — 공사시방서 값

구 분	1층 다짐 후 두께	다 짐 도	기 준 (다짐 시험)
노 체 쌓 기	300 mm 이하	90% 이상	KS F 2312 최대건조밀도
노 상 쌓 기	200 mm 이하	95% 이상	KS F 2312 최대건조밀도
구조물 뒷채움	200 mm 이하	95% 이상	KS F 2312 최대건조밀도
되 메 우 기	200 mm 이하	95% 이상	KS F 2312 최대건조밀도

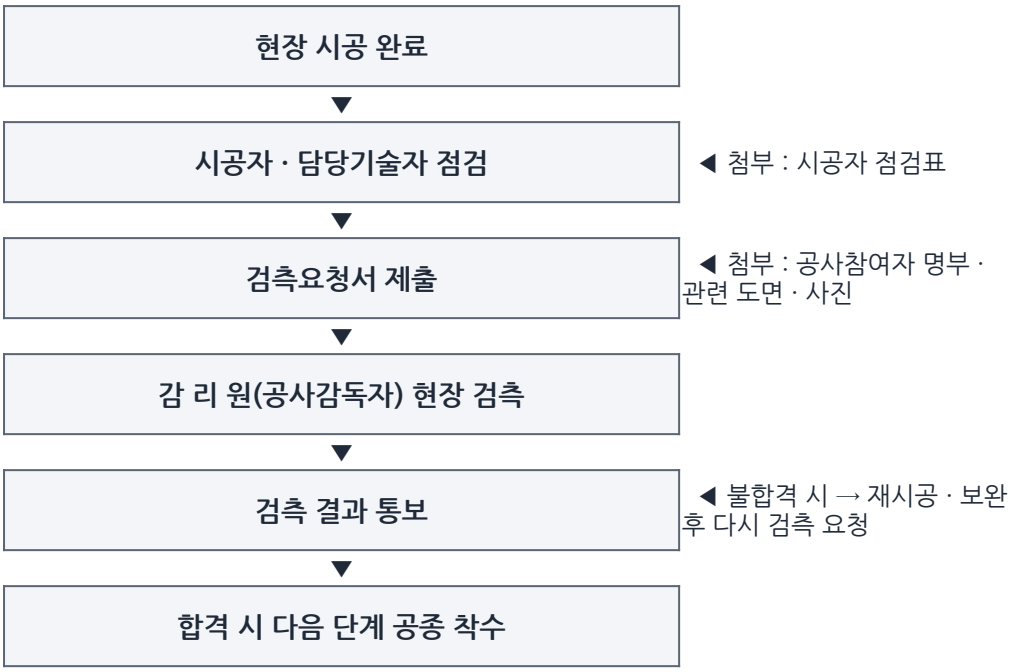
※ 흔히 쓰는 값(노체 300 mm · 90 %, 노상 · 뒷채움 · 되메우기 200 mm · 95 %)을 넣어 두었습니다 — 공사시방서 · 설계도서 값과 다르면 그 값으로 고쳐 씁니다. 시험 시공으로 장비 · 다짐 횟수 · 펴는 두께를 정해 감독(감리)의 승인을 받은 뒤 본 시공을 합니다.

5.2 품질시험 계획

시 험 종 목	시험 방법	빈 도	시기 · 대상
흙의 다짐 시험	KS F 2312		흙쌓기 재료 승인 때
현장 밀도(들밀도) 시험	KS F 2311		다짐한 뒤
평판재하 시험	KS F 2310		들밀도가 어려운 재료 · 기초 지반
함수비 시험	KS F 2306		펴깔기 뒤
입도 · 액성 · 소성한계	KS F 2302 · 2303		재료 승인 때
노상토 지지력비(CBR)	KS F 2320		노상 재료 승인 때
프루프 롤링	공사시방서		노상 마무리 뒤

※ 빈도는 품질시험계획서(건설공사 품질관리 업무지침 · 공사시방서)의 값을 적습니다 — 이 서식이 정하지 않습니다. 시험 성과는 검측 때 함께 냅니다.

5.3 검 측



※ 검측 항목(깎기 · 토취장 · 사토장 · 쌓기 층마다 · 다짐 · 비탈면)은 서식 탭의 ≪토공 검측 체크리스트≫ 를 씁니다.

6. 안 전 관 리

(1) 작업 전 TBM 으로 그날 작업 · 위험(굴착면 · 장비 · 운반)을 알리고, 안전모 · 안전화 · 반사조끼 등 보호구를 씁니다.

(2) 굴착기 · 덤프 · 롤러가 움직이는 반경에는 사람이 들어가지 않게 막고, 유도자 · 신호수를 두어 정한 신호로 움직입니다.

(3) 굴착면 위(비탈 어깨)에는 흙 · 자재 · 장비를 두지 않고, 비가 온 뒤 · 언 땅이 녹을 때는 굴착면의 균열 · 용수 · 뜬 돌을 먼저 점검합니다.

(4) 굴착 깊이 · 지반에 맞는 기울기(4.1)를 지키고, 지킬 수 없으면 흙막이를 설계해 세운 뒤 팝니다.

(5) 덤프 후진 · 하역 때는 유도자 신호에 따르고, 비탈 끝 · 연약한 곳에서는 바퀴 멈춤 · 경계 표시를 해 넘어지거나 굴러떨어지지 않게 합니다.

(6) 전선 아래 · 가까운 곳에서 장비 작업을 할 때는 관리기관과 협의해 떨어진 거리를 지키고 감시인을 둡니다.

(7) 작업계획서(4.3) 내용을 작업자에게 알리고, 작업지휘자(토공 반장)가 그 계획대로 작업을 지휘합니다.

작업지휘자		유도자 · 신호수	
작업 중지 기준			

7. 환경관리

(1) 비산먼지 — 공사장 출구에 세륜시설 · 측면 살수시설을 두고 세륜 · 측면 살수 뒤 운행 · 적재함 덮개 · 상단으로부터 5㎝ 이하 수평 적재 · 공사장 안 시속 20㎞ 이하 · 공사장 안 통행도로 1일 1회 이상 살수(대기환경보전법 시행규칙 별표 14「3. 수송」).

(2) 싣기 · 내리기 때는 물을 뿌리고(살수반경 5m 이상 · 수압 3㎏/㎠ 이상), 평균 풍속이 초속 8m 이상이면 싣기 · 내리기를 멈춥니다(같은 별표「2. 싣기 및 내리기」).

(3) 흙을 쌓아 두는 곳은 덮개로 덮고, 공사장 경계에는 높이 1.8m(부지 경계선 50m 안에 주거 · 상가 건물이 있으면 3m) 이상 방진벽을 둡니다(같은 별표「1. 야적」— ≪가설울타리 시공계획서≫ 서식).

(4) 소음 · 진동 — 굴착기 · 브레이커 · 다짐기계 등을 쓰는 특정공사면 공사 시행 전에 관할 시 · 군 · 구에 사전신고를 하고(소음 · 진동관리법 제22조), 저소음 장비 · 작업 시간을 지킵니다.

(5) 흙탕물 · 토사 유출 — 가배수로 · 침사지를 먼저 만들고, 흙탕물이 하천 · 배수로로 바로 흘러가지 않게 합니다.

(6) 사토 — 승인받은 사토장으로만 반출하고, 반출 대수 · 날짜를 기록해 둡니다. 깎기 중 폐기물이 나오면 따로 모아 적법하게 처리합니다.

세륜시설		특정공사 사전신고	

8. 지장물 처리

(1) 공사 전 — 도면 · 관리기관 자료로 지하 매설물 · 지상 시설물(전주 · 가로등)을 조사해 아래 표에 적고, 관리기관과 협의해 처리 방법을 정합니다.

(2) 공사 중 — 매설물 가까이는 사람이 먼저 파서(줄파기) 위치를 확인하고, 필요하면 관리기관 입회 아래 굴착합니다. 장비가 지나가는 전선 아래에는 높이 표시를 합니다.

(3) 파손되면 바로 작업을 멈추고 관리기관 · 감독(감리)에게 알려 복구합니다. 가옥 가까운 굴착은 착수 전 현황 사진을 남깁니다.

지장물	위 치	관리기관	처 리	확인

9. 민원 · 교통 처리

(1) 민원은 접수 → 현장 확인 → 조치 → 회신 → 기록 차례로 처리하고, 같은 민원이 되풀이되지 않게 원인을 고칩니다.

(2) 착공 전에 공사 안내(공사 기간 · 운반 시간 · 연락처)를 붙이고, 가옥 가까운 곳은 미리 찾아가 알립니다.

(3) 공사 차량 출입구에는 신호수 · 안내 표지를 두고, 운반은 정한 길 · 시간으로 하며, 도로에 떨어진 흙은 바로 치웁니다(1.5).

예상 민원	대 책		
소 음	저소음 장비 · 작업 시간 지킴 · 주거지 쪽 장비 배치 피함		
먼 지	살수 · 세륜 · 덮개 · 방진벽(7장)		
진동 · 균열	가옥 가까운 굴착 전 균열 사진 · 집주인 입회 확인		
흙탕물 · 도로 오염	가배수로 · 침사지 · 도로 청소		
교통 · 통행	출입구 신호수 · 안내 표지 · 운반 시간 조정		
민원 담당		현장 연락처	

10. 토공 작업 점검표 · 제출 전 확인

10.1 토공 작업 점검표 (작업 전 · 중)

점 검 일		점 검 구 간	

번호	항 목	확 인 내 용	확인	조 치
1	**굴착면 기울기**	4.1 의 기울기대로 · 균열 · 용수 · 뜬 돌 없음		
2	**굴착면 어깨**	흙 · 자재 · 장비를 두지 않음		
3	**지하 매설물**	표시 · 보호 · 줄파기 확인 (8장)		
4	**장비 작업 반경**	출입 금지 표시 · 유도자 · 신호수 배치		
5	**덤프 운반**	덮개 · 5㎝ 이하 적재 · 과적 없음 · 정한 길 · 시간		
6	**세륜 · 살수**	세륜 · 측면 살수 뒤 운행 · 운반로 살수		
7	**흙쌓기 층 두께**	5.1 의 1층 두께 이하로 폄 · 다른 재료 섞지 않음		
8	**다짐**	함수비 맞춤 · 다짐 횟수 · 시험 확인		
9	**배수**	쌓는 면 기울기 · 가배수로 · 침사지 정상		
10	**비탈면**	세굴 · 붕괴 징후 없음 · 보호공 진행		
11	**규준틀 · 기준점**	움직임 · 손상 없음		
12	**보호구 · TBM**	보호구 착용 · TBM 실시 · 작업계획서 알림		
점 검 결 과				

※ 확인 칸은 목록(○ · × · 해당 없음)에서 고릅니다. × 가 있으면 그 작업을 멈추고 고친 뒤 다시 점검합니다. 날마다 · 비가 온 뒤 한 장씩 써서 남깁니다.

점 검 자 (인)

안 전 관 리 자 (인)

현 장 대 리 인 (인)

10.2 제출 전 확인 — 시공계획서에 넣을 10가지 (사업관리 지침 제91조)

번호	넣 을 내 용	이 계획서	확인
1	현장 조직표	1.3	
2	공사 세부공정표	2장	
3	주요 공정의 시공 절차 및 방법	3장	
4	시공일정	2장	
5	주요 장비 동원계획	1.6	
6	주요 기자재 및 인력투입 계획	1.3 · 1.7	
7	주요 설비 반입계획	7장 · 3.11	
8	품질관리대책	5장	
9	안전대책 및 환경대책 등	4장 · 6장 · 7장	
10	지장물 처리계획과 교통처리 대책	8장 · 9장	
제 출 전 확 인			

※ 시공계획서는 그 공사를 시공하기 30일 전에 감독(감리)에게 내고 승인을 받은 뒤 시공합니다. 중요한 내용이 바뀌면 변경 시공계획서를 냅니다(건설공사 사업관리방식 검토기준 및 업무수행지침 제91조).